



КОРСАРЫ СРЕДИЗЕМНОГО МОРЯ

ПРИКЛЮЧЕНИЯ ГРЕЧЕСКИХ МОРЯКОВ XVIII ВЕКА

В 1821 году, в Греции началось восстание против Османской империи. Тяжелая война шла почти 9 лет и завершилась созданием греческого государства. Без победы на море, успех восстания был невозможен. Откуда же греки взяли нужное количество боевых кораблей и опытных военных моряков, чтобы бросить вызов мощному турецкому флоту?

Почти за 50 лет до этих событий, завершилась война, шедшая между Российской и Османской империями в 1768-1774 гг. В деревне Кучук-Кайнарджи (ныне Болгария) был подписан мирный договор. Важную роль в заключении мира на выгодных условиях, сыграли моряки и морские пехотинцы графа Орлова, сражавшиеся в Средиземном море. Были среди них и греческие корсары, проявлявшие во время боевых действий храбрость, инициативу и высочайший профессионализм. Им и посвящена эта выставочная экспозиция.



Фрагмент старинной карты сражения 1772г. в Патрасском заливе – греческие корсарские корабли фрегаты «Св. Николай» и «Слава», шебека «Забияка», полакры «Мадон» и «Ауза» вместе с русскими линкорами «Чесма» и «Граф Орлов» уничтожают турецкий флот.

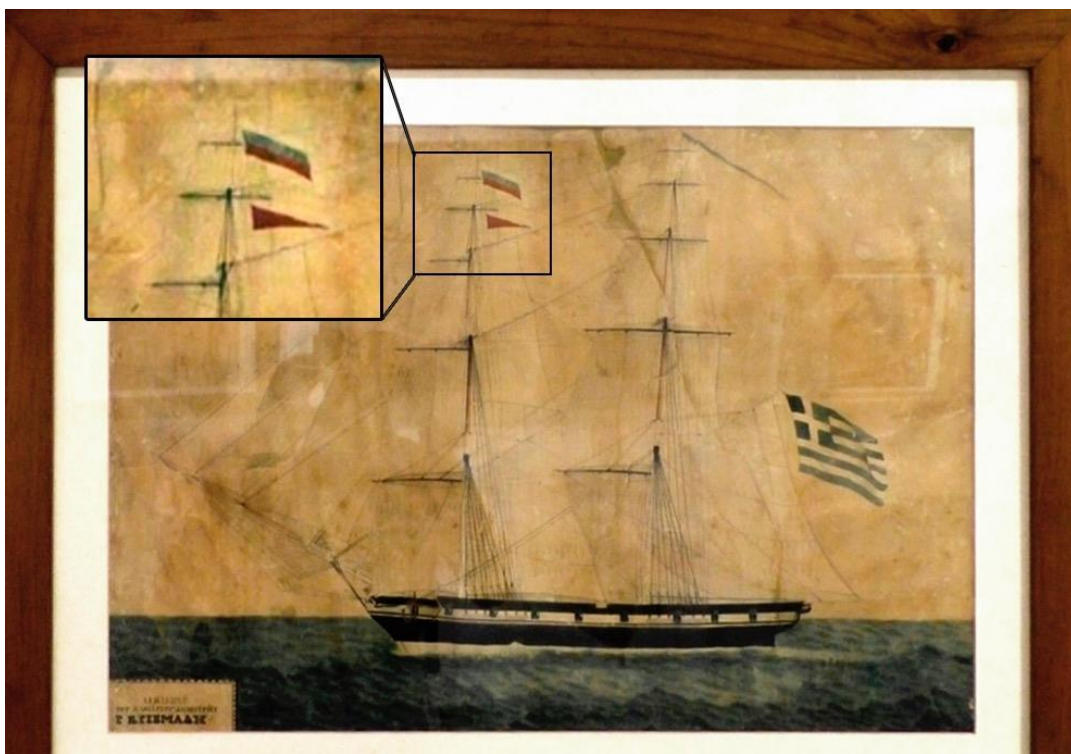
Кучук-кайнаджирский мирный договор

По одному из условий мирного договора, русские торговые корабли в турецких водах, то есть в Черном и Средиземном морях, получали те же привилегии, что и французские и английские. Чтобы торговать со всем миром, товары у России были, но не было нужного количества торговых моряков! И эту «нишу» заняли греки. Они стали получать от правительства Российской Империи патенты на право ходить под торговым флагом России. Основное требование для греческих судовладельцев было – чтобы не меньше половины экипажей их торговых кораблей были русскими. Русские моряки получали на греческих кораблях хорошую морскую практику. А греки – получили свободу мореплавания.



Кучук-Кайнаджирский договор, подписанный русской императрицей Екатериной II

После заключения Кучук-Кайнаджирского мирного договора и получения греками права нести на своих кораблях русский торговый флаг, греческий флот вырос многократно. Если раньше греческая морская торговля в основном ограничивалась только Эгейским морем, то теперь товары доставлялись даже в Америку. Многие греки на этом разбогатели. Греческие корабли были вооружены до зубов для защиты от алжирских, тунисских и марокканских пиратов. Защищая от них товары, экипажи греческих торговых кораблей приобрели большой боевой опыт. А когда в Греции в 1821 году началось восстание – эти корабли из торговых внезапно превратились в боевые.



**Корвет «Агамемнон» – корабль героини греческой войны за независимость 1821-1829гг. Ласкарины Бубулины
На фок-мачте развевается русский торговый флаг.
Морской музей на острове Идра, Греция.**

В архивах России хранится много документов, связанных с приключениями греческих моряков: старинные морские карты, схемы сражений, судовые журналы корсарских кораблей, отчеты об их боевых операциях.

Здесь же будет рассказано лишь о нескольких наиболее ярких эпизодах, связанных с действиями греческих корсаров в военном предприятии 1769-1774 гг., называемом в России 1-я Архипелагская экспедиция.

1772г. Схема осады города Бейрут (современный Ливан) греческими корсарами. Взято из судового журнала корсарского корабля шебеки «Греция»



Капитан шебеки «Греция» Георгий Антоний Псаро по окончании боевых действий переедет в Россию, где станет дипломатом и дослужится до тайного советника (гражданский чин, равный генерал-лейтенанту).

1-ая Архипелагская экспедиция



Граф Алексей Орлов



Императрица Екатерина II

1769 год. Идет война между Российской и Османской империями. У России нет флота на Черном море, и русская императрица Екатерина II принимает решение направить Балтийский флот в Средиземное море для нанесения удара в турецкий тыл. Руководить военной операцией было поручено доверенному лицу императрицы графу Алексею Орлову. Это военное предприятие получило в России название **1-я Архипелагская экспедиция**, а в Греции – **Орловикá**.

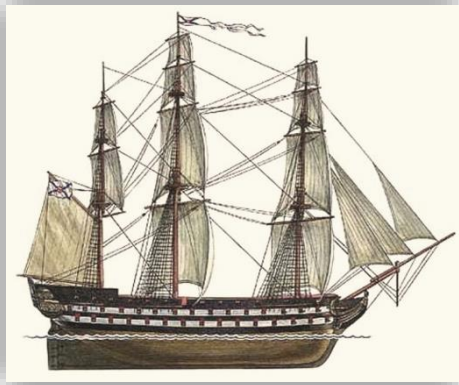


Маршрут русских кораблей 1-й Архипелагской экспедиции



Летом 1770 года, русский флот загнал османский флот в Чесменскую бухту и там полностью уничтожил. После этого, граф Орлов захотел взять под свой контроль все Эгейское море, нарушить турецкую торговлю и блокировать подвоз продуктов в Константинополь. Но у него для этого было очень мало легких кораблей. На момент победы в Чесменском сражении у графа Орлова было 8 линкоров и всего 3 фрегата, из них – один греческий. **Тогда он обратился за помощью к греческим морякам – купцам и пиратам. Они стали корсарами на службе Российской империи.**

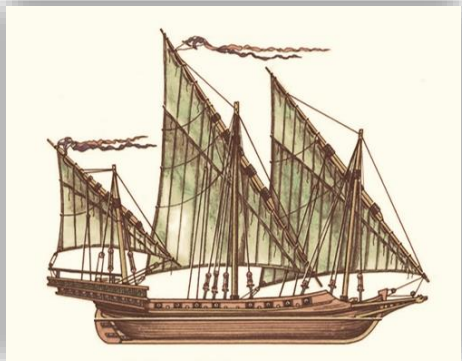
Основные корабли, использовавшиеся русскими и греческими моряками в 1-й Архипелагской экспедиции 1769-1774 гг.



Линкоры – самые мощные корабли флота. Вооружение: 50-80 пушек, размещенных на 2-3 палубах, три мачты с прямыми парусами, экипаж 400-700 человек. Мощное вооружение, средняя скорость, низкая маневренность, большая осадка. Корсарами не использовались.



Фрегаты – универсальные корабли, предназначены, как для действий с линкорами, так и для крейсерских операций – разведки, уничтожения вражеских торговых и боевых кораблей, защиты своих торговых судов. Вооружение: 10-36 пушек, размещенных на 1-2 палубах, три мачты с прямыми парусами, экипаж 50-300 человек. Среднее вооружение, высокая скорость, средняя маневренность и осадка. Использовались, как русскими моряками, так и греческими корсарами.



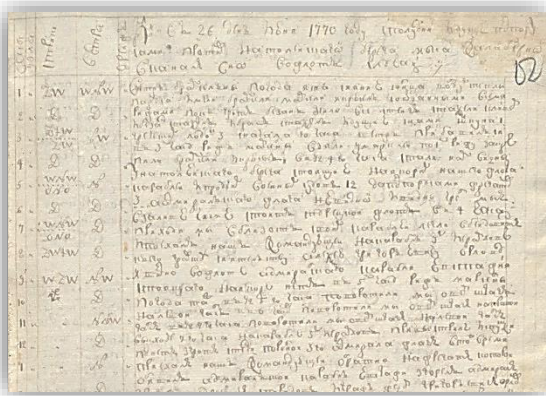
Шебека – парусно-гребное судно с тремя мачтами с косыми парусами. Очень быстроходное и маневренное с малой осадкой. Не очень хорошо ходит на попутных ветрах из-за отсутствия прямых парусов. Длина 25-35 метров, вооружение 16-24 пушки. Использовалось греческими корсарами.



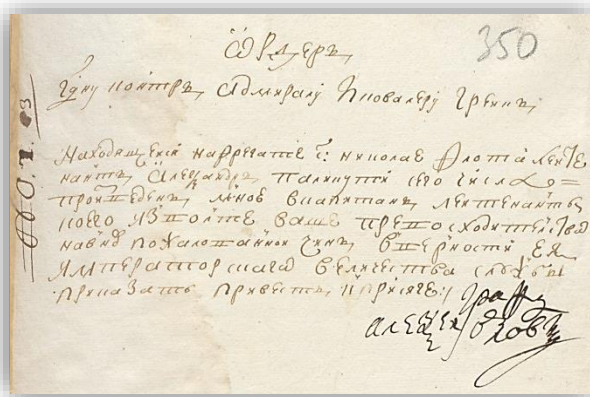
Полак, поляка – промежуточное судно между фрегатом и шебекой. Наличие прямых парусов позволяет хорошо ходить на попутных ветрах, но требует большего, чем на шебеке экипажа. Использовалось греческими корсарами.

Греческий корсарский фрегат «Святой Николай»

Первый греческий фрегат, пришедший во флот графа Орлова, был «Святой Николай», под командованием Александра Паликутти. Фрегат участвовал в Хиосском, Чесменском, Патрасском сражениях, во взятии Бейрута в 1773г. и в других корсарских рейдах. Во время одного из них, в октябре 1771г., капитан Паликутти скоропостижно скончался. Похоронен он, предположительно, в монастыре Иоанна Богослова на острове Патмос. Фрегат же «Святой Николай», по окончании боевых действий, в 1775 году ушел в Россию, где стал одним из первых кораблей Черноморского флота Российской Империи. Корабль принял участие в следующей войне с Турцией, в 1788 в морском сражении у крепости Очаков взял в плен турецкий 64-пушечный линкор.



Лист судового журнала фрегата «Св. Николай», где описано Чесменское сражение, в котором он участвовал.



Приказ графа Орлова о присвоении командиру фрегата «Святой Николай» Александру Паликутти звания капитан-лейтенанта.



Патрасское сражение в изображении художника Якоба Филиппа Хаккерта. В центре картины, между двумя большими кораблями – фрегат «Святой Николай»

Патрасское сражение 1772 г.

После Чесменского сражения и боевых действий 1770-1771 гг., у Османской империи больше не осталось боевых кораблей в Эгейском море, но они еще были в Мраморном море, Адриатике, у берегов Туниса. Турки хотели объединить эти эскадры в единый флот и уничтожить русский флот в Греческом Архипелаге.

Граф Алексей Орлов, получив информацию об этих планах от разведки, отправил в разные стороны Архипелага несколько корсарских эскадр с целью определить продвижение турецких флотов и не дать им соединиться.

Греческие корсары (фрегаты «Св. Николай», «Слава», шебека «Забияка», полакры «Мадон» и «Ауза») обнаружили турецкую эскадру из 9 фрегатов и 16 шебек в Патрасском заливе. На помощь греческим морякам подошли 2 русских линкора: «Чесма» и «Граф Орлов».

Несмотря на то, что у турок был перевес по числу пушек: 630 против 224, османские корабли были успешно атакованы, загнаны на мель и сожжены. Турки потеряли 19 кораблей. Спасти удалось только 6 шебекам. На линкоре «Чесма» был убит 1 офицер, ранено 5 матросов. 1 матрос был ранен на корсарской шебеке «Забияка». Больше у русских и греческих моряков потерь не было. После Патрасского сражения до конца войны турки больше не пытались атаковать русские и греческие боевые корабли в Средиземном море.



Фрагмент карты Патрасского сражения

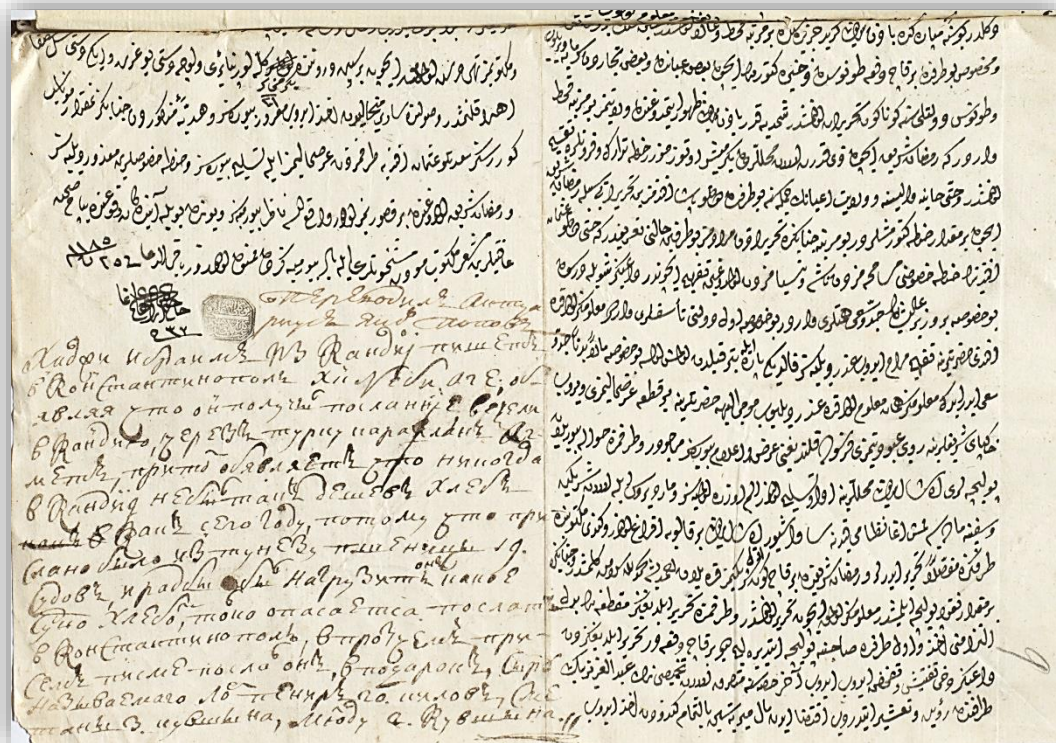
Рейд Панайотиса Алексианос в дельту Нила

Панайотис Алексианос командовал греческим корсарским фрегатом «Святой Павел». В октябре 1772г. вместе с фелукой другого корсара, капитана Паламидиса, он ворвался в порт Дамиета в дельте Нила, Египет. Увидев в гавани два турецких фрегата, Алексианос направил свой корабль между ними и открыл огонь с двух бортов. В это время Паламидис захватывал стоящие в порту торговые корабли. После того, как оба турецких фрегата затонули, греческие корсары покинули гавань Дамиеты. Недалеко от порта они захватили турецкое судно с важным турецким начальником Селим-беем и большим количеством турецких офицеров. На судне было также захвачено несколько знамен. Граф Орлов был так доволен этой победой, что отдал корсарам свою долю добычи, взяв себе лишь турецкие знамена, которые немедленно отправил императрице в Санкт-Петербург.



Панайотис Алексианос

По окончании боевых действий, Панайотис вместе со своим братом Антоном переехали в Россию, служили в русском флоте и оба стали адмиралами.



Почта, захваченная Алексианосом на турецкой бригантине
(в левом нижнем углу - перевод текста письма на русский)

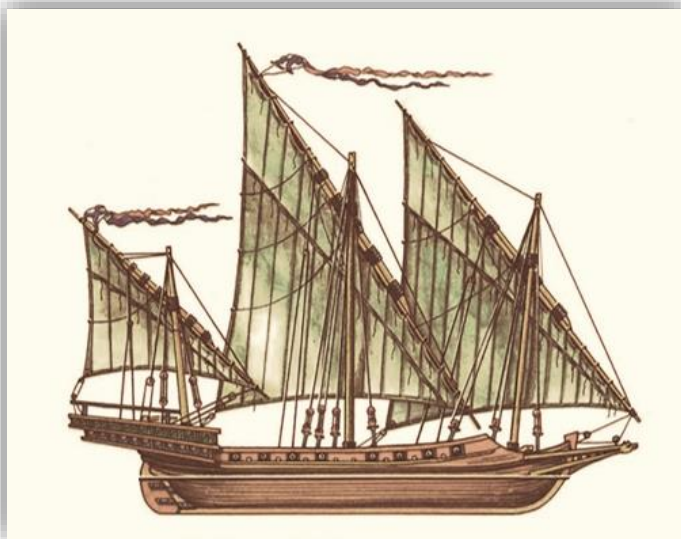
Шебека «Забияка»

Шебека «Забияка» - греческий корсарский корабль, участвовала в Патрасском сражении в 1772г., рейде на Бейрут в 1773г. и в многочисленных корсарских операциях, захватила в одиночку крепость Кастро Россо на острове Клидес у берегов Кипра, а также несколько турецких торговых судов.

Модель «Забияки», хранящаяся в Центральном музее ВМФ в Санкт-Петербурге – вероятно, последняя модель греческих корсарских кораблей, дошедшая до нас со времен 1-й Архипелагской экспедиции. Ее создал выдающийся русский кораблестроитель Александр Катасанов, находясь в порту Ауза на острове Парос. Там он вместе с 300 помощниками занимался ремонтом кораблей. Эту модель он сделал в подарок императрице Екатерине II. Модель сделана в масштабе 1:48 с высокой детализацией и соблюдением всех размеров, так, чтобы из нее, в будущем, можно было создать настоящую шебеку.



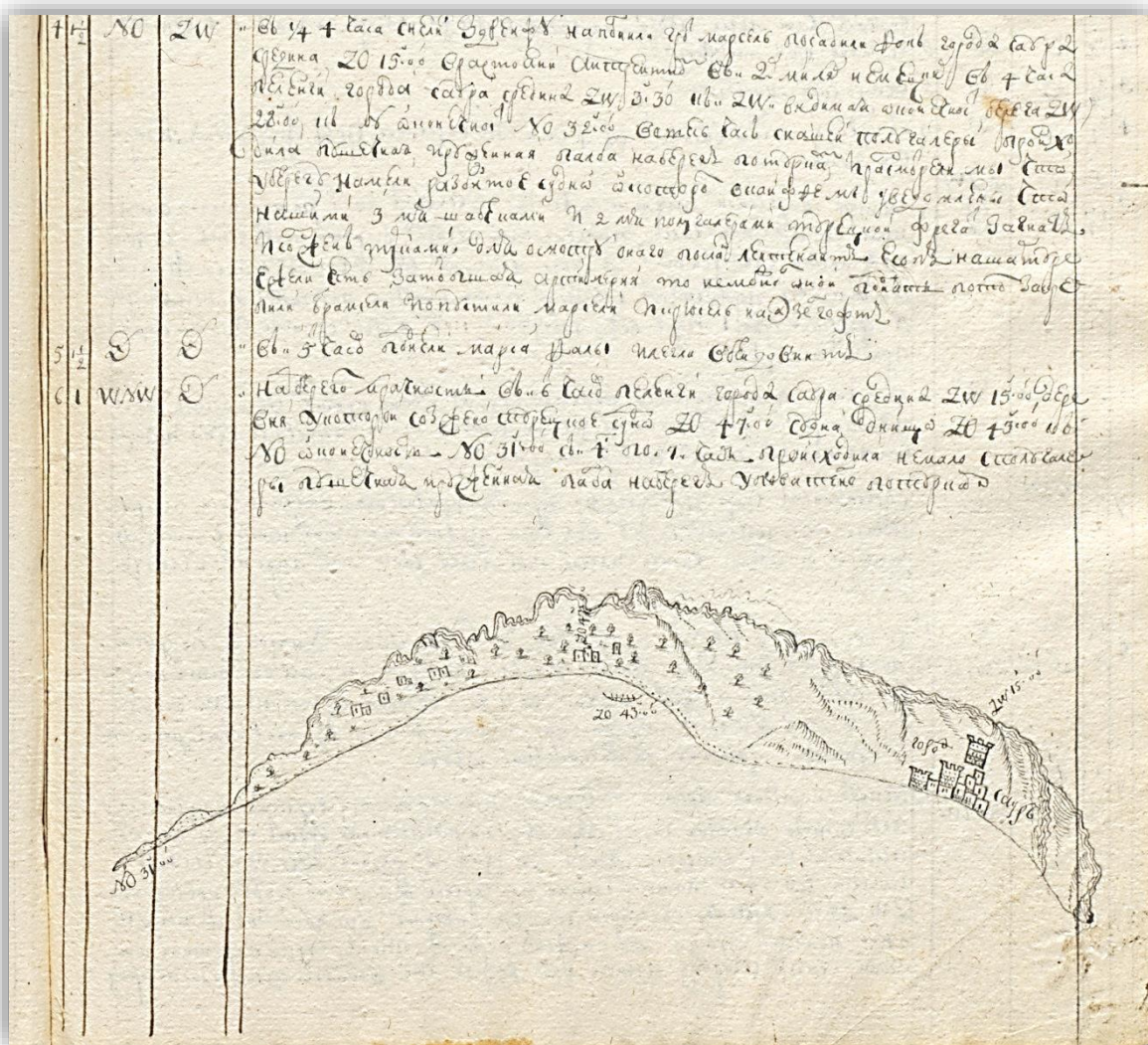
Модель шебеки «Забияка»



Средиземноморская шебека – современная реконструкция

Шебека «Греция»

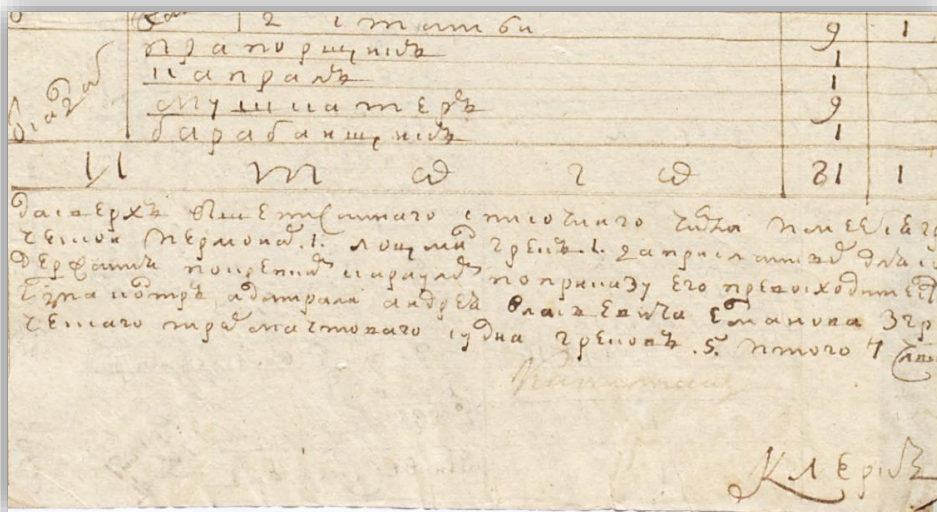
Шебека «Греция» – греческий корсарский корабль, в 1772 году ходивший к берегам Египта и Сирии, осаждавший Бейрут и взявший там богатую добычу. Сохранился судовой журнал «Греции» с большим количеством иллюстраций, а также подробные отчеты об этих событиях капитана шебеки Георгия Антония Псаро. По окончании боевых действий, Псаро отправился в Россию, где продолжил службу Российской Империи уже в качестве дипломата. Георгий Антоний Псаро дослужился до звания тайного советника (гражданский чин, равный генерал-лейтенанту).



Лист судовой журнала шебеки «Греция» за 1772г.. Зарисовано побережье в районе города Сир (Тир) современного Ливана, во время корсарского рейда к «Сирийским берегам».

Совместные действия русских и греческих моряков на кораблях 1-й Архипелагской экспедиции

Русские офицеры прикомандировывались на греческие корсарские корабли, где они проходили морскую практику. На русские корабли прикомандировывались небольшие группы греческих моряков, хорошо знающих районы плавания.



Фрагмент листа списочного состава русского фрегата «Святой Феодор»

В конце листа приписка: «Да сверх списочного состава имеется греческий иеромонах 1, лоцман грек 1. Да прислали для держания покрепия (для наличия усиления) и принял по приказу его превосходительства адмирала Андрея Власьевича Елманова с греческого трехмачтового судна греков 5. Итого 7.»

Фрегат «Святой Феодор» затонул в 1771г. во время выхода на боевое задание, в результате открывшейся сильной течи в корпусе. Экипаж был спасен греческими корсарами. Фрегат «Святой Феодор» лежит недалеко от острова Святого Евстратия на глубине, которая позволяет исследовать его подводным археологам.

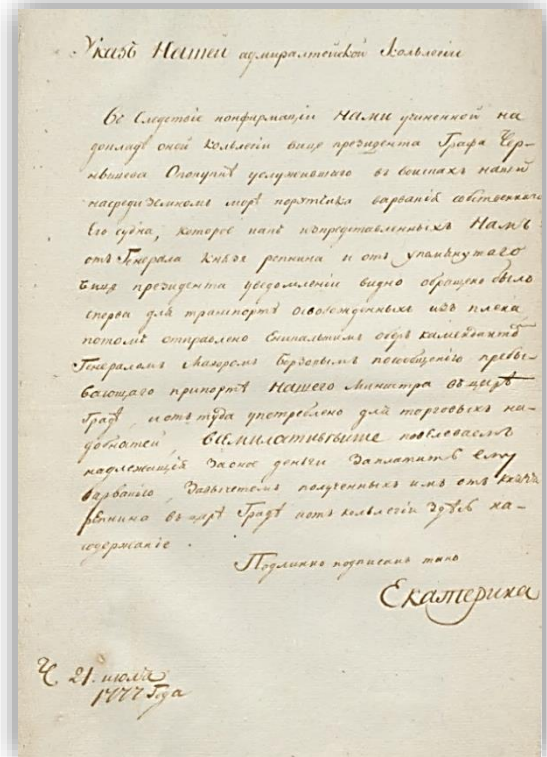


Остров Св. Евстратия в Эгейском море

Иоаннис Варвакис – герой 1-й Архипелагской экспедиции 1769-1774 гг. и войны за независимость Греции 1821-1829 гг.



Иоаннис Варвакис



Указ императрицы Екатерины II
о покупке у Варвакиса его корабля

Иоаннис Варвакис был капитаном пиратского корабля. Когда в Греческом Архипелаге появились корабли графа Орлова, он перешел к нему на службу, стал лейтенантом русского флота. По окончании боевых действий в 1775 году Варвакис перебрался с семьей в Россию. Он решил продать свой корабль русскому Черноморскому флоту, а на вырученные деньги купить небольшое торговое судно и заняться бизнесом. Волокита с продажей корабля тянулась 2 года, пока Варвакису не повезло получить аудиенцию у Екатерины II. Императрица очень ценила греческих пиратов. Семейное предание Варвакисов гласит, что она подарила Иоаннису 1000 червонцев на развитие бизнеса. Но старинные документы рассказывают еще более интересную историю.

В Центральном архиве ВМФ в Санкт-Петербурге хранится указ Екатерины о покупке пиратского корабля Варвакиса. Указ не просто подписан Екатериной, он написан ею от начала и до конца. После этого корабль у Иоанниса сразу купили.

После продажи корабля, Варвакис отправился в Астрахань, где стал торговать рыбой и черной икрой. Став миллионером, Варвакис много занимался благотворительностью.

Варвакис например, за свой счет построил канал в Астрахани, который сейчас носит его имя. Переехав в Таганрог, он основал там первую городскую больницу и детский приют. Не забывал Варвакис и о Греции. Иоаннис вступил в тайное общество «Филики́ этерия́» (Φιλική Ἑταιρεία — «общество друзей») — организацию греков, целью которой было создание независимого греческого государства и из Таганрога тайно снабжал греческих борцов за независимость оружием, зерном и деньгами. А когда в Греции началось восстание, Варвакис купил в Туле крупную партию оружия, переправил его на родину и сам отправился туда. Похоронен он в центре Афин, там ему на могиле стоит большой красивый мраморный памятник. В Астрахани Варвакису установлен бюст.



Бюст Варвакиса в Астрахани



**Канал имени Варвакиса
в Астрахани**



**Памятник на могиле Варвакиса
в Афинах**

Здесь было рассказано лишь об очень малой части российских архивных документов, касающихся греческих моряков: корсаров, купцов, военных. Многие документы еще не до конца изучены и ждут своих исследователей.

Создатели экспозиции выражают огромную благодарность Российскому государственному архиву Военно-морского флота в г. Санкт-Петербург, за предоставленные документы.



Здание Центрального архива ВМФ на Серебристом бульваре в г. Санкт-Петербурге

Экспозицию «Корсары Средиземного моря» подготовили:

Институт Славяноведения Российской Академии Наук www.inslav.ru

Научный руководитель проекта:

Доктор исторических наук Петрухин Владимир Яковлевич

Исторические исследования:

Доктор исторических наук Смилянская Елена Борисовна

Магистр инженерии Ангелос Манглис

Магистр археологии Анастасия Фуркиоту

Команда «Подводное археологическое общество»: www.intersea.ru

Ткаченко Юрий Георгиевич,

Хохлов Сергей Александрович,

Лыков Андрей Геннадьевич,

Бардашов Михаил Николаевич,

Горлов Иван Олегович,

Садеков Ролан Нуриманович.

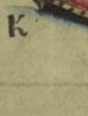
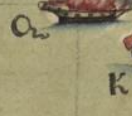
ЗАЛИВЪ

5

4

А

С



к. г. орловъ

к. зема

ф. нислахи

шаб: Забана

ф. мадокъ

п. агуза

В

Д